2201

ISPS CODE:SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION ET DES PORTS

PROTECTION - CONTROLE - IDENTIFICATION – TRACABILITE

ISPS CODE: SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION ET DES PORTS

Les ports, souvent situés à proximité des villes, jouent un rôle essentiel dans le système logistique de transport, car ils permettent la connexion entre les routes maritimes et terrestres du commerce et du trafic de passagers.
L'impact des menaces ordinaires ou extraordinaires pour la sûreté portuaire est donc particulièrement pertinent et apparaît dans tous ses éléments de preuve si l'on considère que:
90% du commerce extérieur de l'UE se fait par voie maritime
40% du commerce intérieur de l'UE se fait par voie maritime
20% des navires battant pavillon européen sont victimes de piraterie

Le cadre réglementaire de la sûreté portuaire prend en compte plusieurs aspects:

Le trafic élevé de marchandises, de véhicules et d'individus impliqués dans la filière maritime;
Il suffit de penser au nombre élevé de «conteneurs» traités quotidiennement dans les ports commerciaux et industriels ou au nombre élevé de passagers voyageant par leurs propres moyens dans les ports touristiques durant l'été;

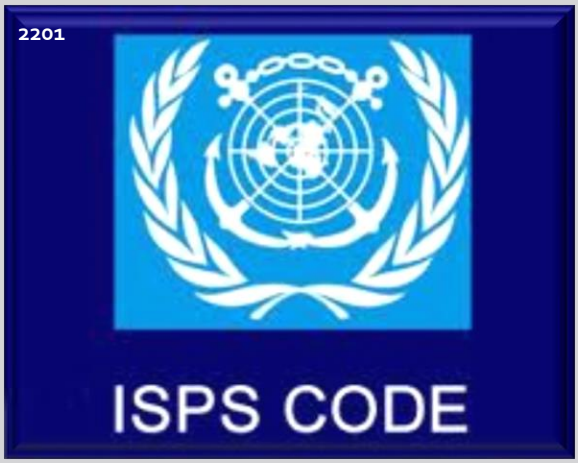
les différents modes de transport international des marchandises de la source à la destination avec l'interopérabilité réglementaire selon que ce soit via rail, route, fleuve, mer, air.

34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno Tuscany Italy
Ph: +39 0586 406376 - Fax:+39 0586 407621
www.leghorngroup.it - info@leghorngroup.it

ISPS CODE: SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION ET DES PORTS

Potentiels conflits de competence juridictionnel en raison de la présence dans la zone portuaire de représentants institutionnels et non dédiés à la sécurité publique tels que: la Capitainerie du Port, la Garde des Finances, la police des frontières, la police d'État, les douanes, les pompiers, tous les instituts de surveillance privés;
le nombre élevé d'acteurs opérant dans la zone portuaire: compagnies de transport routier, compagnies maritimes, entreprises de logistique, entreprises qui travaillent pour la sécurité des installations portuaires, les touristes; l'implication d'acteurs publics et privés qui soutiennent le poids économique d'un projet de sécurité portuaire.

Au niveau européen, la législation de référence est la directive européenne 725/2004 qui renvoie à la directive internationale, à savoir le chapitre XI-2 de la convention SOLAS (convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer) et le code ISPS (Code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires).
En Italie, la Sécurité Portuaire est basée sur les fonctions gouvernementales du CISM (Comité International pour la Sécurité Maritime et les Ports), qui a pour mission de développer un programme national contre les actes terroristes visant le secteur maritime et d'établir le niveau de sécurité fixé par l'OMI (Organisation maritime internationale).



ISPS CODE: SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION ET DES PORTS

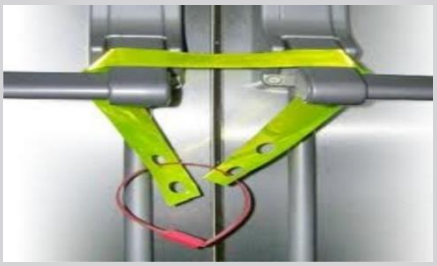
L'Organisation Maritime Internationale
En décembre 2002, un peu plus d'un an après l'attentat de New York, le code ISPS a été publié par l'OMI à Londres, sous la pression des États-Unis.
Les nouvelles dispositions obligatoires définissent un ensemble de règles indispensables pour renforcer la protection du transport maritime, prévoyant un ensemble de mesures de sécurité actives et passives à trois niveaux (normal, renforcé, élevé) dont la mise en œuvre effective est liée à l'analyse des risques (évaluation des risques).

VOICI CE QU'IL S'EN SUIT

Toutes les zones portuaires (TERMINAUX) doivent être équipées de systèmes de contrôle contre d'éventuelles attaques terroristes. Ils doivent contrôler l'entrée et la sortie de chaque être humain et de chaque produit et moyen de transport.

A) Électroniques telle que la vidéosurveillance.

B) Surveillance avec du personnel



C) Systèmes de scellage de sécurité par divers moyens. (SCELLES)

ISPS CODE: SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION ET DES PORTS. EN PARTICULIER POUR NOTRE SECTEUR SPÉCIFIQUE.

Toutes les sociétés d'amateurs et tous les navires de plus de 500 tonnes sont soumis à ISPS.
C'est Pourquoi:
Les points stratégiques du navire doivent être scellés afin de vérifier les éventuels passages de personnes non autorisées
En particulier sur:

RADEAUX DE SAUVETAGE

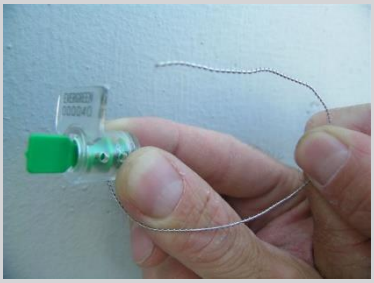
SYSTEMES ANTI-INCENDIT

PASSAGES NON AUTORISES

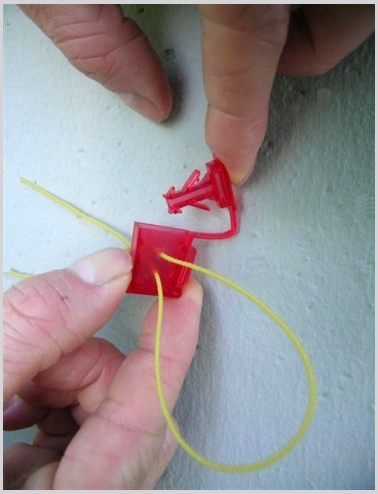
LeghornGroup
Protection - Control - Identification - Tracking
Since 1978

34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno Tuscany Italy
Ph: +39 0586 406376 - Fax:+39 0586 407621
www.leghorngroup.it - info@leghorngroup.it

SCELLÉS DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉS POUR LES EXEMPLES CITÉS:



Art: TWISTSEAL : scellé numéroté avec câble inox plastifié 1 mm



Art: ANCHORCLIK : scellé numéroté avec câble inox plastifié 1 mm

Art: BAGSEAL 420 : scellé numéroté. Réglable numéroté

34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno Tuscany Italy
Ph: +39 0586 406376 - Fax:+39 0586 407621
www.leghorngroup.it - info@leghorngroup.it

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES POUR LES EXEMPLES CITÉS

VOID RESIDUE LABEL SEAL assure une sécurité maximale lors de l'altération ou de l'enlèvement, en laissant une trace permanente de scellage.

Ce type d'étiquette de sécurité ou de garantie est imprimé sur un matériau PVC ultra-destructible.
Idéal pour une garantie anti-effraction dans les secteurs les plus variés.
Elles peuvent également être réalisées avec une numérotation progressive.

34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno Tuscany Italy
Ph: +39 0586 406376 - Fax:+39 0586 407621
www.leghorngroup.it - info@leghorngroup.it

ISPS CODE:
SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION ET DES PORTS.
EN PARTICULIER POUR LES BATEAUX DE CROISIERE.

Cette loi implique l'obligation d'utiliser des scellés et des étiquettes de sécurité pour les navires à passagers

BRACELETS D'IDENTIFICATION pour le contrôle des passagers.
Les BADGES RFID sont également très importants.

Bracelets d'identification numérotés progressivement (AUSSI RFID)

BADGES RFID

LeghornGroup
Protection - Control - Identification - Tracking
Since 1978

34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno Tuscany Italy
Ph: +39 0586 406376 - Fax:+39 0586 407621
www.leghorngroup.it - info@leghorngroup.it

WORLD CONTACTS

General e-mail: info@leghorngroup.com

LeghornGroup – Italy
www.leghorngroup.it

LeghornGroup – U.S.A.
www.leghorngroup.com

LeghornGroup – Belgium
www.leghorngroup.be
www.leghorngroup. nl

LeghornGroup – Saudi Arabia
www.leghorngroup.sa

LeghornGroup – Czech Rep.
www.leghorngroup.cz
www.leghorngroup.pl

LeghornGroup – Greece
www.leghorngroup.gr

LeghornGroup – Moldova
www.leghorngroup.ro

LeghornGroup – Spain
www.leghorngroup.es

LeghornGroup
Protection - Control - Identification - Tracking
Since 1978

LeghornGroup srl
34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno Tuscany Italy
Ph: +39 0586 406376 - Fax:+39 0586 407621
www.leghorngroup.com - info@leghorngroup.com